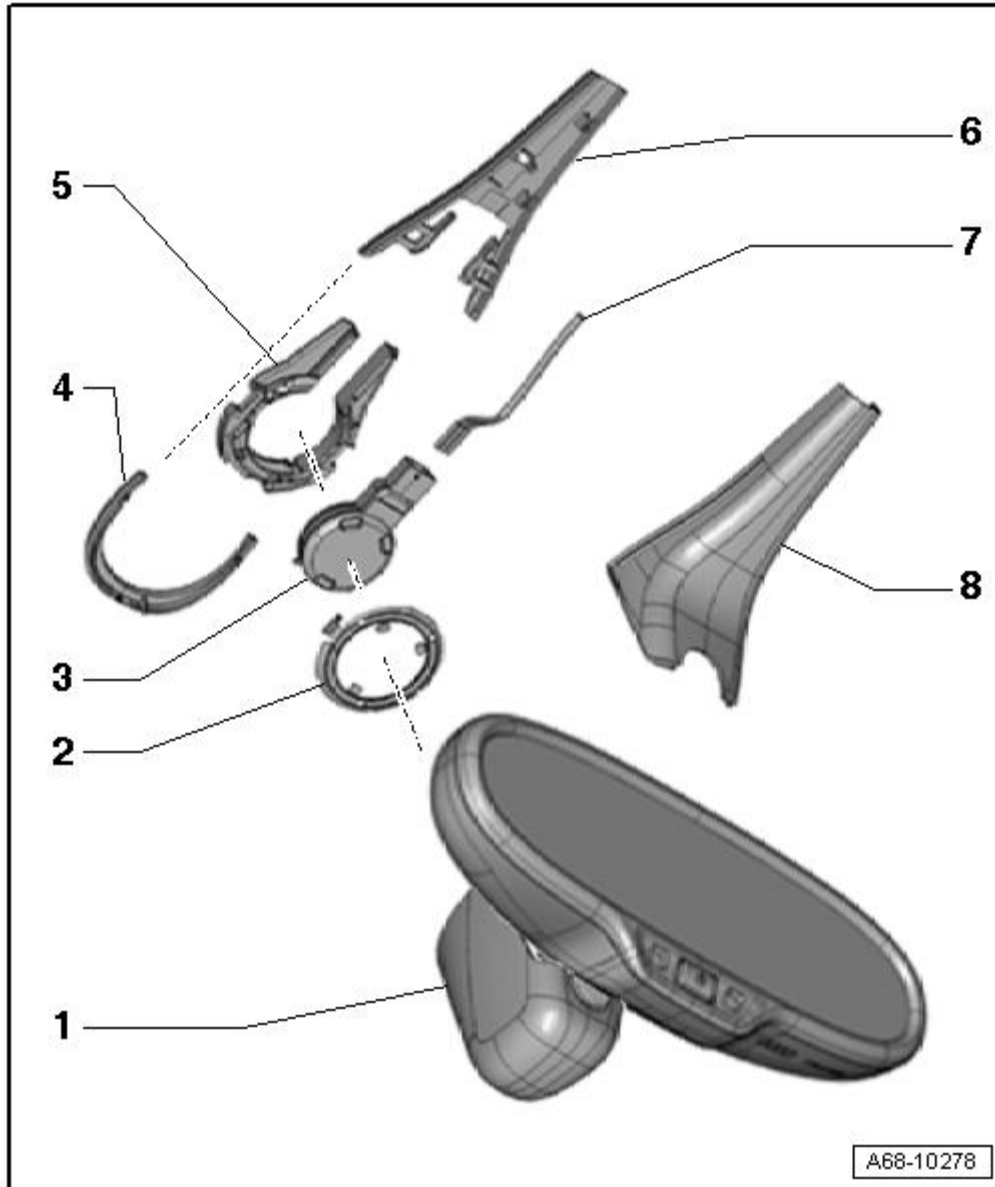


Retrovisor interior (con sensores de: lluvia, encendido automático de luces y deslumbramiento): desmontar y montar

Retrovisor interior (con sensores de: lluvia, encendido automático de luces y deslumbramiento): cuadro general de montaje



- 1 - Espejo retrovisor interior
- Desmontaje → **Capítulo**
- Montaje → **Capítulo**
- 2 - Resorte de sujeción
- 3 - Sensor de lluvia y de luz -G397-
- Desmontar y montar → **Grupo de rep.92**
- 4 - Cubierta superior
- 5 - Placa de sujeción
- Pegada al parabrisas
- 6 - Cubierta superior
- 7 - Cables
- 8 - Tapa de cubierta

Retrovisor interior (con sensores de: lluvia, encendido automático de luces y deslumbramiento): desmontar

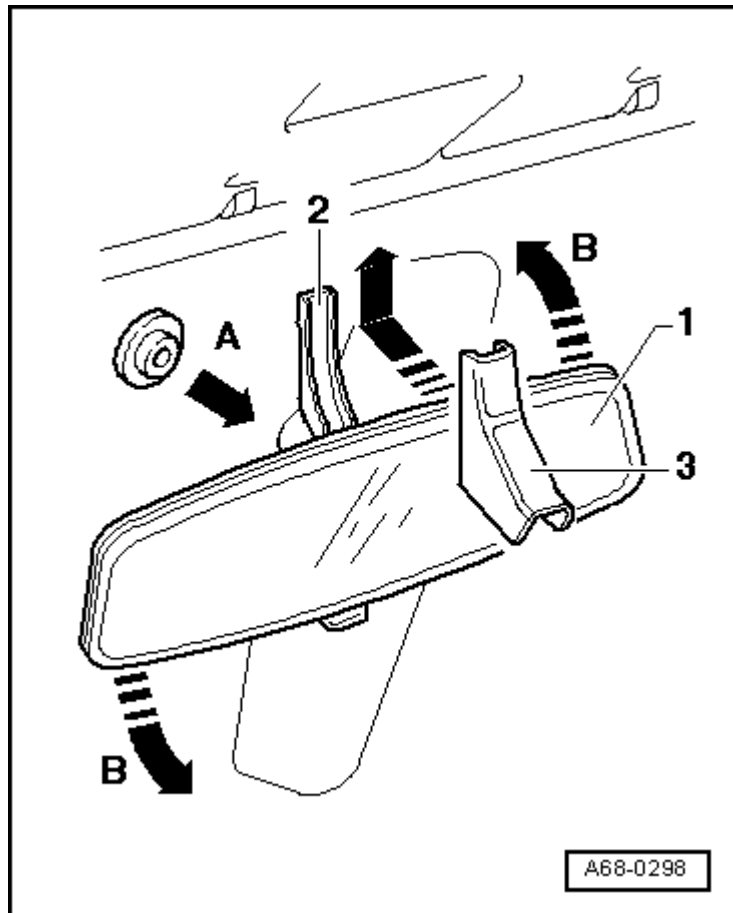
- Soltar la tapa -3- de la cubierta superior -2- de protección del cableado.
- Sacar el conector de la fijación y desenclipsarlo.



Aviso

No utilice la canaleta del cableado -2- para girar.

- Para desmontar el retrovisor -1- hay que girarlo de $60 \div 90^\circ$ -flechas B- hasta que se desencastre el muelle y retirarlo -flecha A-.



Retrovisor interior (con sensores de: lluvia, encendido automático de luces y deslumbramiento): montar

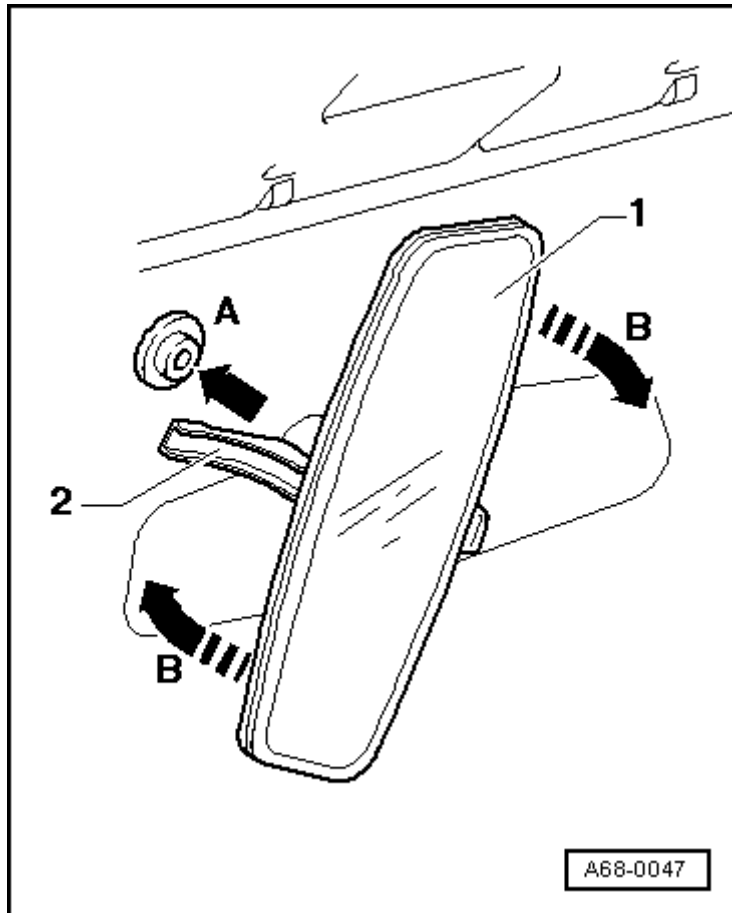


Aviso

No utilice la canaleta del cableado -2- para girar.

- Enclipsar el conector eléctrico, y colocarlo en su posición

- Para el montaje hay que colocar el espejo -1- girado $60 \div 90^\circ$ con respecto a la posición de montaje -flecha A- y girarlo -flechas B- hasta que encastre el muelle de sujeción.



Retrovisor interior con sistema antideslumbrante automático

Retrovisor interior con sistema antideslumbrante automático: funcionamiento

El retrovisor interior con sistema antideslumbrante automático se oscurece progresivamente cuando el conductor es deslumbrado por la parte posterior.

Dicho retrovisor consta de un espejo y un componente electrónico con dos fotosensores.

A través de los fotosensores, el componente electrónico detecta la incidencia de la luz por la parte anterior y posterior.

Si la incidencia de la luz posterior es superior a la de la luz anterior, la electrónica aplica una tensión a la capa conductora.

La tensión aplicada modifica el color del electrolito. Cuando mayor es la tensión, tanto más se oscurece la capa electrolítica. La luz incidente ya no se refleja tan intensamente.

Al engranar la marcha atrás se desactiva la función antideslumbrante. De esta forma puede salir, por ejemplo de un garaje oscuro, utilizando el retrovisor interior

Retrovisor interior con sistema antideslumbrante automático: desconectar y conectar

- Pulsando brevemente (menos de 3 segundos) la tecla -1- se enciende y apaga la función de antideslumbramiento automático.

Función de antideslumbramiento automático "ON" el testigo luminoso -2- se enciende.

Función de antideslumbramiento automático "OF" el testigo luminoso -2- se apaga.

La función antideslumbramiento

- ◆ automático se activa tras cada "conexión del encendido".

Si se desactiva la función de antideslumbramiento automático, se desactiva

- ◆ también la función de antideslumbramiento automático de los espejos retrovisores exteriores.

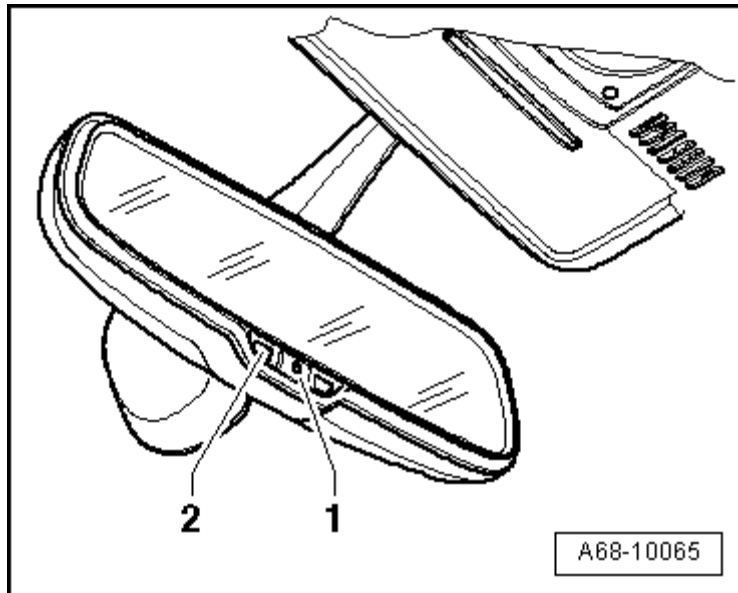
En el modo de antideslumbramiento, la superficie del espejo se ilumina al encender la luz interior o al acoplar la marcha atrás.

- ◆ Tener en cuenta que la función de antideslumbramiento automático del retrovisor interior sólo puede actuar correctamente si está subida la persianilla parasol de la luneta trasera

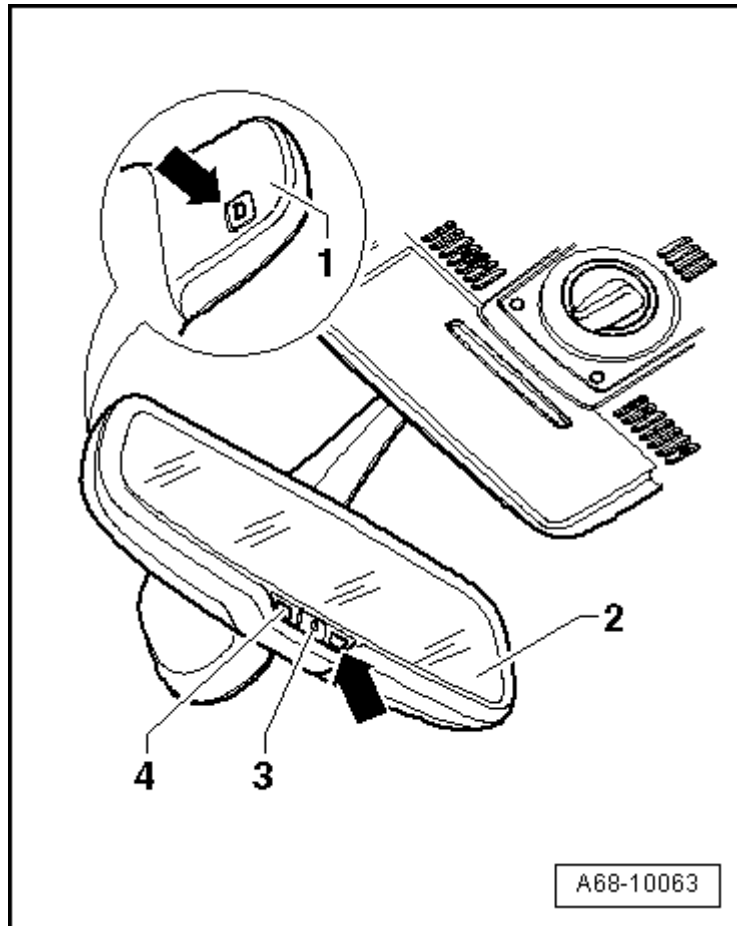
Retrovisor interior con sistema antideslumbrante automático: verificación

Requisitos para la comprobación del funcionamiento es que se cumplan las siguiente condiciones:

- Retrovisor interior montado.
- Encendido conectado.
- La función antideslumbramiento automático tiene que estar conectada, el indicador óptico ha de estar encendido.



- Mantener cerrado el fotosensor -flecha- por el lado de la carcasa -1- o cubrirlo.
 - Iluminar el fotosensor - flecha- por el lado del espejo -2- con un foco de luz, por ejemplo una linterna.
- El espejo retrovisor interior tiene que oscurecerse pasados unos instantes.



Retrovisor interior con sistema antideslumbrante automático: prescripciones de seguridad



¡ATENCIÓN!

- ◆ El vidrio del retrovisor interior se compone de varias capas y contiene un electrolito para generar sus propiedades. Prestar atención al electrolito líquido que sale de un vidrio de espejo roto.
- ◆ El electrolito líquido puede irritar la piel, los ojos y las vías respiratorias.
- ◆ Si el electrolito entra en contacto con los ojos o la piel, lavar inmediatamente con agua abundante las zonas afectadas. Si persiste la irritación, acudir inmediatamente a un médico.



¡Atención!

El electrolito líquido que salga de un vidrio de espejo roto dañará todas las superficies de plástico con las que entre en contacto. Eliminar inmediatamente el electrolito derramado con agua clara y una esponja.